



30 August - 3 Septembrie 2021

ACTUALITATEA EUROPEANĂ



Cuprins

I. PARLAMENTUL EUROPEAN	2
1. Rezoluția Parlamentului European din 6 iulie 2021 referitoare la poziția Consiliului privind proiectul de buget rectificativ nr. 3/2021 al Uniunii Europene pentru exercițiul financiar 2021 - înregistrarea excedentului aferent exercițiului financiar 2020	2
2. Rezoluția Parlamentului European din 7 iulie 2021 referitoare la activitățile financiare ale Bancii Europene de Investiții - raportul anual pe 2020	2
3. Rezoluția Parlamentului European din 7 iulie 2021 referitoare la siguranța feroviară și semnalizarea: evaluarea situației actuale a implementării Sistemului european de management al traficului feroviar (ERTMS)	4
II. CONSILIUL UE	7
1. Propunere de Decizie a Consiliului privind poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului director regional al Comunității transporturilor în ceea ce privește instituirea unui Comitet tehnic pentru transportul naval și multimodalitate	7
III. DOCUMENTE ADOPTATE DE COMISIA EUROPEANĂ	7
1. Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - Strategia pentru finanțarea tranziției către o economie durabilă	7
IV. ȘTIRI-REPREZENTANȚA COMISIEI EUROPENE ÎN ROMÂNIA	10
1. Trenul Connecting Europe Express: 26 de țări, 100 de localități, 20 000 km	10
2. Inițiativa cetățenească europeană: Comisia decide să înregistreze inițiativa „ReturnthePlastics” privind reciclarea sticlelor din plastic	11
3. Pactul verde european: Comisia propune o nouă strategie pentru protejarea și refacerea pădurilor din UE	12
4. Etichete energetice ale UE mai simple pentru produsele de iluminat, de la 1 septembrie	13

I. PARLAMENTUL EUROPEAN

1. Rezoluția Parlamentului European din 6 iulie 2021 referitoare la poziția Consiliului privind proiectul de buget rectificativ nr. 3/2021 al Uniunii Europene pentru exercitiul financiar 2021 - înregistrarea excedentului aferent exercitiului financiar 2020

Context: La data de 16 decembrie 2020 a fost instituit Acordul interinstituțional între Parlamentul European, Consiliul Uniunii Europene și Comisia Europeană privind disciplina bugetară, cooperarea în chestiuni bugetare și buna gestiune financiară, precum și privind noile resurse proprii, inclusiv o foaie de parcurs în vederea introducerii de noi resurse proprii. Proiectul de buget rectificativ nr. 3/2021 are ca obiectiv înscrierea în bugetul 2021 a excedentului din exercițiul financiar 2020, care se ridică la 1 768 617 610 EUR. De asemenea, principalele elemente ale acestui excedent sunt un sold pozitiv al veniturilor de 1 647,3 milioane EUR și o subutilizare a cheltuielilor de 121,3 milioane EUR. În ceea ce privește veniturile, excedentul este determinat în principal de o colectare a taxelor vamale mai mare decât se preconizase. În ceea ce privește cheltuielile, subutilizarea creditelor de plată de către Comisia Europeană se ridică la 100,98 milioane EUR pentru 2020 (din care 61,7 milioane EUR în cadrul rubricii - Administrație, care poate fi atribuită impactului pandemiei de COVID-19 asupra misiunilor, reuniunilor, stagiilor și recrutărilor), iar 120,38 milioane EUR subutilizării de către celelalte instituții.

Parlamentul European,

Ia act de faptul că proiectul de buget rectificativ nr. 3/2021, astfel cum a fost prezentat de Comisie, consacrat exclusiv înscrierii în buget a excedentului din 2020, în valoare de 1 768 617 610 EUR, în conformitate cu articolul 18 alineatul (3) din Regulamentul financiar, și cu poziția Consiliului în acest sens.

Reamintește poziția potrivit căreia toate resursele disponibile și fondurile neutilizate din bugetul Uniunii, inclusiv excedentul, ar trebui utilizate pentru a implementa rapid asistența financiară pentru cei mai afectați de pandemia de COVID-19; invită, în acest context, statele membre să dedice integral reducerile preconizate ale contribuțiilor lor bazate pe VNB care decurg din excedentul din 2020 înscrierii în buget a acțiunilor legate de combaterea impactului pandemiei de COVID-19 și de redresarea și reziliența Uniunii, pentru a asigura o alocare optimă a fondurilor.

Încredințează Președintelui sarcina de a constata adoptarea definitivă a bugetului rectificativ nr. 2/2021 și de a asigura publicarea acestuia în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Încredințează Președintelui sarcina de a transmite prezenta rezoluție Consiliului și Comisiei, precum și celorlalte instituții și organelor interesate și parlamentelor naționale.

2. Rezoluția Parlamentului European din 7 iulie 2021 referitoare la activitățile financiare ale Bancii Europene de Investiții - raportul anual pe 2020

Context: În temeiul articolului 309 din TFUE și în conformitate cu jurisprudența Curții de Justiție a Uniunii Europene, BEI are sarcina de a contribui la realizarea obiectivelor Uniunii, inclusiv prin diverse instrumente de investiții, cum ar fi împrumuturile, titlurile de capital, garanțiile, facilitățile de partajare a riscurilor și serviciile de consiliere.

La data de 11 noiembrie 2020 Consiliul de administrație al BEI a adoptat o Foaie de parcurs referitoare la Banca pentru climă și noua strategie a BEI privind clima din noiembrie 2020.

Parlamentul European,

Subliniază faptul că, criza economică și socială cauzată de pandemia de COVID-19 a afectat puternic creșterea economică în UE și că una dintre principalele consecințe este declinul investițiilor, investiții care sunt în prezent insuficiente pentru a îndeplini obiectivele UE.

Subliniază rolul fundamental al BEI în calitate de bancă publică a UE – singura instituție financiară internațională deținută integral de statele membre ale UE și ghidată pe deplin de politicile și standardele UE – în sprijinirea redresării economice în contextul post-pandemie și în orientarea investițiilor către materializarea priorităților Europene.

Evidențiază rolul esențial al BEI în sprijinirea redresării economice pe termen scurt și mediu, împreună cu Pactul verde european, Legea europeană a climei, Strategia industrială pentru Europa, Instrumentul de redresare „Next Generation EU” (NGEU), cu bugetul pe termen lung al UE, InvestEU și cu alte instrumente financiare europene; salută implicarea financiară a BEI în InvestEU ca modalitate de a contribui la depășirea deficitului de investiții în UE, ale cărui cauze profunde trebuie încă abordate; salută, de asemenea, rolul central jucat de BEI în furnizarea de sprijin consultativ în cadrul Platformei de consiliere InvestEU.

Sprijină concluzia Consiliului European potrivit căreia BEI ar trebui să dispună de capitalul necesar pentru a pune în aplicare politicile Uniunii și dublează invitația adresată Consiliului guvernatorilor BEI de a revizui adecvarea capitalului BEI având în vedere instrumentele incluse în CFM și NGEU, precum și contribuția băncii la ambițiile Uniunii de combatere a schimbărilor climatice și de digitalizare a economiei Europene.

Invită, în acest context, Comisia Europeană să analizeze posibilitatea de a fi reprezentată în Consiliul guvernatorilor BEI prin subscrierea la capital BEI utilizând fonduri de la bugetul UE.

Constată din Planul Comisiei Europene privind obiectivele climatice pentru 2030 că, în perioada 2021-2030, UE va trebui să investească anual cu 350 miliarde EUR mai mult decât în perioada 2011-2020. De asemenea, subliniază că trebuie accentuat rolul BEI pentru a acoperi acest deficit de investiții în domeniul climei.

Solicită BEI, în calitate de bancă publică a Uniunii, să depună toate eforturile concertate pentru a duce la bun sfârșit activități de finanțare solide și axate pe politici, în conformitate cu dispozițiile juridice aplicabile, care să asigure eficiență economică, să sprijine creșterea durabilă și să nu împiedice accesul la servicii publice de înaltă calitate.

Invită BEI să acorde prioritate proiectelor de interes public care promovează obiectivele de politică ale UE și creșterea economică durabilă, în special celor care altfel nu ar fi „eligibile pentru finanțare”, atât în interiorul, cât și în afara Uniunii, pentru a face față provocărilor globale fără precedent din deceniile următoare și mai ales schimbărilor climatic.

Solicită BEI să contribuie la remedierea deficiențelor sistemice care împiedică anumite regiuni sau țări să profite la maximum de finanțare BEI, de exemplu prin lărgirea activităților de creditare, prin furnizarea de asistență tehnică și consiliere, în special în regiunile care atrag investiții scăzute și care, din cauza lipsei fondurilor publice sau a marjei de manevră, nu au beneficiat prea mult de derogarea de la normele privind ajutoarele de stat în timpul crizei provocate de pandemie.

Recunoaște provocările și progresele realizate în timpul punerii în aplicare a Mecanismului de finanțare a capitalului natural (NCFF).

Solicită BEI să aibă în vedere asigurarea unei componente de subvenționare în cadrul mecanismului NCFF pentru a sprijini extinderea inițială a proiectelor locale și a facilita generarea de venituri.

Consideră că o evaluare a mecanismului NCFF ar trebui integrată într-o analiză mai amplă efectuată de BEI cu privire la modalitatea de a sprijini refacerea ecosistemelor și a biodiversității în UE.

Constată că tranziția către o economie neutră din punctul de vedere al emisiilor de dioxid de carbon trebuie să fie favorabilă incluziunii, justă și nu trebuie să lase pe nimeni în urmă.

Subliniază că trebuie să se acorde o atenție specială protecției cetățenilor și a lucrătorilor care vor fi cei mai afectați de tranziție; propune ca BEI să colaboreze în mod proactiv cu statele membre pentru a sprijini regiunile în care locurile de muncă depind în mare măsură de industriile cu emisii ridicate.

Constată că, în timpul crizei actuale provocate de pandemia de COVID-19, sistemele de protecție socială din statele membre au fost supuse unei presiuni fără precedent; invită BEI să colaboreze cu Comisia și cu statele membre pentru a crește investițiile în sectorul social.

Subliniază că companiile în care a investit BEI ar trebui să urmeze principiile bune guvernante, inclusiv în chestiuni fiscale.

Salută faptul că BEI nu se mai implică în operațiuni noi sau reînnoite cu entități înregistrate sau stabilite în jurisdicții listate în scopuri fiscale și de combatere a spălării banilor/finanțării terorismului (AML-CFT) și că se efectuează o evaluare a riscurilor de la caz la caz atunci când contrapărțile contractante înregistrate sau stabilite în jurisdicții care sunt în general cooperante, dar care nu au soluționat încă anumite probleme restante de bună guvernare fiscală (jurisdicțiile enumerate în anexa II la lista UE a jurisdicțiilor necooperante).

3. Rezoluția Parlamentului European din 7 iulie 2021 referitoare la siguranța feroviară și semnalizarea: evaluarea situației actuale a implementării Sistemului european de management al traficului feroviar (ERTMS)

Sistemul european de management al traficului feroviar (ERTMS) este standardul UE pentru protecția automată a trenurilor (ATP), care creează un sistem feroviar interoperabil în Europa. La 5 ianuarie 2017, a fost adoptat un nou plan european de implementare a ERTMS, ce stabilește calendarul pentru implementarea ERTMS, pe coridoarele rețelei central. Un ERTMS implementat în totalitate ar permite o creștere a capacității de trafic cu până la 30%, pe infrastructura feroviară existent. Astfel, implementarea ERTMS ar trebui să implice dezafectarea sistemelor de clasă B, instalarea componentelor ETCS la nivelul căilor, precum și modernizarea, pe scară largă, a materialului rulant cu subsistemele interoperabile de unități de bord ERTMS.

Mecanismul de redresare și reziliență stabilește că 20% din investiții ar trebui să fie orientate spre sectorul digital și, în metodologia sa de marcare digital, ERTMS reprezintă 100% din investițiile digitale.

Recomandări pentru statele membre:

- stimularea, în cadrul Pactului verde european, a formării profesionale duale, pentru noile locuri de muncă create prin digitalizare și inovare, în legătură cu noile provocări generate de implementarea ERTMS, oferind un sprijin suficient pentru recalificarea și perfecționarea lucrătorilor feroviari, cum ar fi formarea privind noul sistem de semnalizare;
- remedierea faptului că, la nivelul UE, 50% din fondurile TEN-T alocate inițial proiectelor ERTMS au fost dezangajate, principalele motive fiind întârzierile în realizarea proiectelor și reducerea amplitudinii lor;
- cooperarea, îndeaproape, cu Comisia și asumarea angajamentelor de planificare, financiară și politice, pentru îmbunătățirea, în continuare, a atractivității investițiilor în ERTMS și pentru garantarea securității juridice pentru investitorii privați;
- asigurarea, promovarea și favorizarea sinergiilor între toate instrumentele financiare europene, cum ar fi MIE și mecanismul său de finanțare mixtă, fondurile de coeziune, InvestEU, precum și accesul la Next Generation EU;
- asigurarea faptului că ERTMS este una dintre prioritățile principale, în planurile lor naționale de redresare și reziliență (PNRR);
- acordarea unei reduceri a taxelor pentru accesul la căi de 75%, timp de 10 ani, întreprinderilor feroviare ce își echipează cu succes 100% din locomotivele lor, cu ERTMS, nivelul de referință 3.

Recomandări pentru Comisia Europeană:

- instituirea unui sistem de gestionare standardizată a traficului UE;
- cooperarea bilaterală a UE, pentru promovarea implementării ERTMS în țările terțe;
- stabilirea unui cadru pentru discuții și coordonare, între statele membre, administratorii de infrastructură și întreprinderile feroviare, cu privire la implementarea ERTMS, condus de coordonatorul ERTMS, cu scopul încurajării schimbului de bune practici, de aliniere a planurilor naționale de implementare, de încurajare a acțiunilor comune, pentru implementarea ERTMS pe coridoarele transfrontaliere, de îmbunătățire a procedurilor de autorizare și de conformitate și de intensificare a angajamentului general al statelor membre;
- consolidarea abordării pe coridoare, în vederea depășirii obstacolelor din calea implementării ERTMS, în special pe coridoarele cu cele mai scăzute rate de implementare, cum ar fi coridorul atlantic și, în special, în Peninsula Iberică;
- enumerarea conexiunilor feroviare transfrontaliere, din rețeaua centrală, în cazul cărora nu s-a realizat implementarea completă la nivelul căilor a ERTMS și publicarea constatărilor, pentru atragerea atenției asupra valorii adăugate la nivelul UE a implementării depline a ERTMS, pe aceste conexiuni feroviare;
- menținerea și consolidarea caracterului obligatoriu al obiectivelor, în revizuirile orientărilor programului privind TEN-T, ale planurilor europene de implementare a ERTMS și ale specificațiilor tehnice de interoperabilitate ale coridoarelor rețelei centrale;
- consolidarea rolului coordonatorilor rețelei centrale, în viitoarea revizuire a Regulamentului TEN-T și includerea măsurilor pentru o gestionare a infrastructurii rețelei centrale, la nivelul UE;
- elaborarea unei strategii generale de defaectare a sistemelor de clasă B, cu termene reglementare aliniate la obiectivele obligatorii, care să fie stabilite la nivelul UE;

- introducerea unei dispoziții de reglementare, pentru asigurarea faptului că planurile naționale de punere în aplicare a ERTMS sunt aliniate din punct de vedere juridic – atât din punct de vedere reglementar, cât și geografic – la obiectivele obligatorii de implementare a ERTMS, stabilite în legislația UE, cu scopul finalizării introducerii acestuia în rețeaua centrală, până în 2030 și în rețeaua globală, până în 2040;

- analizarea, cu atenție, a modificărilor ulterioare, atunci când realizează actualizarea STI, pentru 2030 și asigurarea compatibilității acestora;

- adoptarea de inițiative concrete, în privința materialului rulant nou, ce nu ar trebui să beneficieze de derogări sau scutiri de la cerința de instalare a ERTMS, prin adoptarea unui cadru de reglementare adecvat și prin garantarea unui set de stimulente economice, menite să stimuleze investițiile întreprinderilor feroviare în unitățile ERTMS de la bord;

- adoptarea unor inițiative legislative, inclusiv de actualizări ale actualelor regulamente de punere în aplicare, în vederea asigurării faptului că procedurile de autorizare, ce urmează proceselor de autorizare de tip, în special procedurile de omologare legate de modernizarea subsistemelor ERTMS la bord, pentru zona națională de utilizare, sunt raționalizate și armonizate prin intermediul unor operațiuni de control accelerate, cu scopul reducerii timpului necesar pentru acordarea certificatelor de omologare;

- considerarea echipamentelor ERTMS în definirea indicelui de conectivitate feroviară;

- considerarea faptului că tehnologia GSM-R, foarte modernă în momentul lansării ERTMS, devine obsoletă, în contextul implementării tehnologiei 4G și 5G;

- introducerea EGNSS în apropiata revizuire a STI CCS ERTMS, pentru eliminarea lacunelor tehnologice rămase și adoptarea acestei inovări;

- asigurarea colaborării cu Agenția GNSS, privind stabilirea unui format comun al licitațiilor, la nivelul UE, pentru achiziții publice, pe baza propunerii convenite de sector în 2018;

- abordarea, într-o propunere legislativă, a tuturor aspectelor tehnice, pentru asigurarea succesului achizițiilor publice (de exemplu, clauzele de întreținere) și compatibilitatea celor mai recente elemente de referință din cadrul ERTMS;

- prezentarea unei propuneri legislative, pentru o strategie industrială ERTMS, ca parte a noii strategii industriale pentru Europa, care să abordeze problema capacității industriale insuficiente, a lipsei de ateliere adecvate pentru modernizare, a lipsei unui buget adecvat, stabil și previzibil și a lipsei de personal calificat și să asigure tranziția de la actuala abordare bazată pe proiecte la industrializarea implementării ERTMS;

- elaborarea de orientări cuprinzătoare, în sprijinul unei strategii pe scară largă de finanțare a ERTMS, atât la nivelul căilor, cât și la bord;

- identificarea unui set de măsuri pe care statele membre și Uniunea Europeană le pot lua, pentru intensificarea implementării ERTMS la bord, asigurând în același timp viabilitatea activităților pentru întreprinderile implicate și ținând seama, în mod corespunzător, de rolul administratorilor de rețea ca potențiali furnizori;

- evaluarea oportunității de acordare a proiectelor ERTMS unui factor de cofinanțare, chiar mai mare de 50%, în cadrul finanțării MIE, atunci când astfel de proiecte sunt integrate în planuri ambițioase și accelerate la scară largă, pentru extinderea implementării ERTMS, cu scopul stimulării strategiilor ambițioase, privind ERTMS în statele membre.

II. CONSILIUL UE

1. Propunere de Decizie a Consiliului privind poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului director regional al Comunității transporturilor în ceea ce privește instituirea unui Comitet tehnic pentru transportul naval și multimodalitate

Prezenta propunere se referă la decizia de stabilire a poziției ce trebuie adoptată în numele Uniunii, în cadrul Comitetului director regional al Comunității transporturilor, în legătură cu decizia comitetului director regional, referitoare la instituirea unui Comitet tehnic pentru transportul naval și multimodalitate.

Tratatul de instituire a Comunității transporturilor (TCT) a fost aprobat în numele Uniunii, prin Decizia (UE) 2019/392 a Consiliului și a intrat în vigoare la 1 mai 2019. Comitetul director regional a fost instituit prin TCT, pentru administrarea și punerea în aplicare corespunzătoare a acestuia. În temeiul articolului 26 din TCT, comitetul director regional poate adopta decizii privind instituirea de comitete tehnice, mandatate să formuleze propuneri, în cadrul sferei lor de responsabilitate, pe care le pot înainta, spre aprobare, comitetului director regional. Totodată acestea sunt formate din reprezentanți ai părților contractante, toate statele membre ale UE putând participa în calitate de observator.

Comitetul director regional urmează să adopte, în curând, o decizie privind instituirea unui Comitet tehnic pentru transportul naval și multimodalitate, care va facilita punerea corespunzătoare în aplicare a TCT, în ceea ce privește crearea unei Comunități a transporturilor în sectorul transporturilor rutiere, feroviare, pe căile navigabile interioare și maritime, precum și dezvoltarea rețelei de transport între Uniunea Europeană și părțile din Europa de Sud-Est. De asemenea, Comitetul trebuie să urmărească abordarea aspectelor critice ale transportului naval (afaceri maritime, căi navigabile interioare și porturi) și a aspectelor legate de multimodalitate, precum și promovarea utilizării eficiente a acestora. Prin urmare, este oportun să se stabilească poziția ce trebuie adoptată în numele Uniunii, în cadrul comitetului director regional, deoarece aceste decizii sunt necesare pentru punerea în aplicare a TCT și vor fi obligatorii pentru Uniune.

II. DOCUMENTE ADOPTATE DE COMISIA EUROPEANĂ

1. Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - Strategia pentru finanțarea tranziției către o economie durabilă

Pe baza planului de acțiune din 2018 privind finanțarea durabilă, Comisia Europeană a întreprins măsuri fără precedent pentru a pune bazele finanțării durabile. Acest cadru ambițios trebuie să fie finalizat și consolidat astfel încât să putem răspunde nevoilor masive de investiții din perioada de tranziție, să ne asigurăm că tranziția este echitabilă și să ne adaptăm la contextul mondial.

Această strategie stabilește modul în care obiectivele Pactului verde european sunt transpuse în cadrul întregului sistem financiar și asigură faptul că actorii din toate sectoarele economiei sunt în măsură să își finanțeze tranziția indiferent de punctul lor de plecare. Aceste politici vin în completarea modificărilor critice aduse politicilor în materie de climă și de mediu, astfel cum au fost prevăzute în Pactul verde european. Strategia se bazează pe

colaborarea Comisiei Europene și pe parteneriatele dintre Comisie și inițiativele externe publice și private pentru a promova poziția de lider a sectorului financiar în materie de îndeplinire a obiectivelor de durabilitate ale UE. Comisia va prezenta un raport cu privire la punerea în aplicare a acestei strategii până la sfârșitul anului 2023 și va sprijini în mod activ statele membre în eforturile lor.

Țările din întreaga lume recunosc nevoia urgentă de a aborda provocările menționate, astfel cum o demonstrează sprijinul acordat de aceste țări pentru Acordul de la Paris și pentru Agenda 2030 a ONU pentru dezvoltare durabilă¹, și stabilesc obiective ambițioase. Pe baza Pactului verde european, UE și-a asumat o serie de angajamente ambițioase, în special angajamentul de a deveni primul continent neutru din punct de vedere climatic până în 2050 și de a reduce emisiile de gaze cu efect de seră cu cel puțin 55 % până în 2030, comparativ cu nivelurile din 1990. De asemenea, UE urmărește să își consolideze reziliența la schimbările climatice, să inverseze declinul biodiversității și degradarea mediului în sens mai larg, precum și să nu lase pe nimeni în urmă în cadrul acestui proces. Pentru îndeplinirea acestor obiective, se impune alinierea tuturor surselor de finanțare, publice și private, naționale și multilaterale. Este necesar ca UE să coopereze la nivel mondial și să colaboreze cu țări cu venituri reduse și medii pe parcursul procesului lor de tranziție.

Europa va avea nevoie de investiții suplimentare estimate la 350 de miliarde EUR anual pe parcursul acestui deceniu numai în sistemele energetice pentru a-și îndeplini obiectivul stabilit pentru 2030 privind reducerea emisiilor, la care se adaugă 130 de miliarde EUR de care va avea nevoie pentru alte obiective de mediu. Pe măsură ce provocările legate de climă și de mediu devin tot mai importante, este foarte probabil ca investițiile în activități și în active nedurabile să fie abandonate. Integrarea insuficientă a acestor riscuri îngreunează realocarea resurselor și riscă să conducă la reajustări disruptive în viitor, cu implicații asupra stabilității financiare. În consecință, reglementările de mediu trebuie să fie completate cu un cadru privind finanțarea durabilă prin care fondurile să fie direcționate către investiții în măsură să reducă expunerea la aceste riscuri climatice și de mediu.

UE ia deja măsuri importante în această direcție. În temeiul cadrului financiar multianual (CFM) 2021-2027 și al Instrumentului european de redresare (NGEU)⁵, Uniunea urmărește să cheltuiască până la 605 miliarde EUR pentru proiecte care abordează criza climatică și 100 miliarde EUR pentru proiecte de sprijinire a biodiversității. Din cele 750 de miliarde EUR alocate pentru NGEU, 30 % vor fi mobilizate prin emisiunea de obligațiuni verzi NGEU. În calitate de „bancă europeană pentru climă”, Grupul Băncii Europene de Investiții a luat, de asemenea, măsuri importante pentru a sprijini procesul de tranziție.

Comisia Europeană va adopta un act delegat complementar privind taxonomia UE în domeniul climei, care să includă activitățile care nu sunt încă vizate de primul act delegat privind taxonomia UE în domeniul climei, cum ar fi agricultura și anumite sisteme energetice, în conformitate cu cerințele Regulamentului privind taxonomia. Actul delegat va viza și activitățile legate de energia nucleară, sub rezerva procesului specific de revizuire efectuată de experți și în concordanță cu acest proces, stabilit de Comisie în acest scop. Comisia va adopta acest act delegat complementar cât mai curând posibil, după încheierea procesului specific de revizuire, și anume în vara anului 2021. Acest act delegat complementar va viza, de asemenea, gazele naturale și tehnologiile conexe ca activitate de tranziție, în măsura în care acestea se încadrează în limitele articolului 10 alineatul (2) din Regulamentul privind taxonomia UE. În acest context, vor fi luate în considerare avantajele unei clauze privind încetarea de drept a efectelor juridice pentru activitățile de tranziție.

În plus, Comisia Europeană va adopta criteriile tehnice de examinare pentru celelalte patru obiective de mediu din cadrul Regulamentului privind taxonomia: apa, economia circulară, prevenirea poluării și biodiversitatea. Comisia va stabili criteriile pentru aceste obiective într-un act delegat, astfel cum se prevede în Regulamentul privind taxonomia, actul urmând a fi adoptat în prima jumătate a anului 2022 și aplicat începând cu 2023. Se vor facilita astfel și alte investiții durabile din punctul de vedere al mediului, în afara celor din domeniul climei.

O ușoară creștere a protecției oferite de polița de asigurare poate reduce în mod semnificativ pentru contribuabili și guverne costul economic al dezastrelor cauzate de schimbările climatice. Strategia de adaptare la schimbările climatice recent adoptată va crea condițiile propice pentru sprijinirea rezilienței societății la schimbările climatice și pentru reducerea riscurilor. Prin intermediul unui tablou de bord privind asigurările împotriva dezastrelor naturale, Autoritatea Europeană de Asigurări și Pensii Ocupaționale (EIOPA) va evidenția eventualele decalaje ale acoperirii oferite de asigurare în statele membre. În plus, Comisia va iniția un dialog privind reziliența la schimbările climatice, care se va purta între asigurători, reasigurători, autoritățile publice și alte părți interesate, pentru a face schimb de bune practici și pentru a identifica modalități de abordare a decalajului în materie de protecție climatică, fie prin recomandări, fie prin angajamente voluntare.

Comisia utilizează deja instrumente de înverzire a bugetelor în cadrul ciclului bugetar anual al UE. În contextul punerii în aplicare a cadrului financiar multianual 2021-2027 și a acordului interinstituțional aferent cuprinzând angajamentele sale privind cheltuielile în domeniul schimbărilor climatice și al biodiversității, această activitate va fi consolidată în continuare. Comisia se angajează să elaboreze metodologii de urmărire actualizate și consolidate atât cu privire la schimbările climatice, cât și cu privire la biodiversitate. Aceste metodologii de urmărire vor fi esențiale pentru a monitoriza alinierea la ambiția UE a cheltuielilor legate de schimbările climatice și de biodiversitate în contextul cadrului financiar multianual 2021-2027.

Planul de investiții pentru o Europă durabilă, pilonul de investiții al Pactului verde european, își propune să mobilizeze în următorul deceniu investiții durabile în valoare de cel puțin 1 mie de miliarde EUR din partea actorilor publici și privați. Programul InvestEU va oferi Grupului BEI, băncilor naționale de promovare și altor instituții financiare capacitatea de asumare a riscurilor și sprijin pentru inițiativele de consiliere conexe. Comisia Europeană va organiza un summit anual inaugural privind investițiile durabile înainte de COP pentru a evalua progresul înregistrat în cadrul inițiativelor UE incluse în Planul de investiții pentru o Europă durabilă.

Prin urmare, Comisia Europeană invită toate părțile interesate relevante, de la băncile centrale și autoritățile de supraveghere până la statele membre, cetățenii, autoritățile locale și întreprinderile financiare și nefinanciare, să ia măsuri în domeniile lor de competență și să maximizeze impactul acestei strategii.

III. ȘTIRI - REPREZENTANȚA COMISIEI EUROPENE ÎN ROMÂNIA

1. Trenul Connecting Europe Express: 26 de țări, 100 de localități, 20 000 km

Connecting Europe Express, un tren special, creat în cadrul Anului european al căilor ferate 2021, va pleca din gara Lisabona la 2 septembrie și va ajunge în România, în data de 17 septembrie. Acesta va opri în peste 100 de localități din 26 de țări, în cursul călătoriei sale de cinci săptămâni, înainte de a ajunge la Paris, pe 7 octombrie. În total, traseul are o lungime de 20 000 km, iar trenul va traversa 33 de puncte de trecere a frontierei. Plecând de la Lisabona și încheindu-și călătoria la Paris, trenul va face o oprire notabilă la Ljubljana, conectând președințiile portugheză, slovenă și franceză ale Consiliului UE.

Comisarul european pentru transporturi, Adina Vălean, a declarat: „Căile ferate au modelat bogata noastră istorie comună. Transportul feroviar reprezintă însă și viitorul Europei, este soluția noastră pentru atenuarea schimbărilor climatice și stimularea redresării economice, în urma pandemiei, pe măsură ce construim un sector al transporturilor neutru din punctul de vedere al carbonului. În săptămânile următoare, Connecting Europe Express va deveni o conferință continuă, un laborator și un forum de dezbatere publică, cu privire la modul în care transportul feroviar poate deveni mijlocul de transport de predilecție, atât pentru călători, cât și pentru întreprinderi. Vă invităm să-l întâmpinați călduros, când se va opri într-o gară din apropiere.”

De-a lungul călătoriei, sunt prevăzute diverse evenimente, prin care este întâmpinat trenul, în gărilor în care se va opri în Europa. Persoanele pasionate de căile ferate vor putea urmări, de asemenea, dezbaterile ce vor avea loc la bord, precum și conferințele privind politica UE, în domeniul infrastructurii și rolul rețelei transeuropene de transport (TEN-T), ce vor fi transmise în direct, pe site-ul web al evenimentului de la Lisabona, București, Berlin și Bettembourg.

Connecting Europe Express este rezultatul cooperării unice dintre Comisia Europeană și Comunitatea Căilor Ferate Europene și a Gestionarilor de Infrastructură (CER), operatorii feroviari europeni, administratorii de infrastructură și numeroși alți parteneri de la nivelul UE și de la nivel local.

Andreas Matthä, președintele CER și directorul general al Căilor ferate federale austriece, a subliniat importanța proiectului comun: „Connecting Europe Express este o dovadă impresionantă a succesului Anului european al căilor ferate; în același timp, el scoate în evidență provocările comune, ce ne așteaptă. Membrii CER sunt hotărâți să facă din Pactul verde european un succes. Un sector feroviar european puternic este vital pentru atingerea obiectivelor climatice ale UE. În prezent, există prea multe bariere tehnice în transportul feroviar transfrontalier, iar circulația unui tren peste frontierele naționale în Europa este o operațiune complexă. Trebuie să continuăm să transferăm transportul de mărfuri de la transportul rutier către cel feroviar, să oferim servicii eficiente persoanelor care fac naveta în fiecare zi și să dezvoltăm transportul feroviar internațional de călători, pe distanțe lungi, cu servicii de zi și de noapte. Sunt convins că proiectul Connecting Europe Express va sensibiliza opinia publică cu privire la aceste provocări. Aș dori să mulțumesc tuturor colegilor și partenerilor care au făcut posibilă realizarea proiectului Connecting Europe Express și îi urez acestuia drum bun.”

Realizarea proiectului Connecting Europe Express a fost posibilă datorită colaborării partenerilor din sectorul feroviar european și a instituțiilor de la nivel național, local și de la

nivelul UE. Din cauza lățimilor ecartamentului diferite din Europa, Connecting Europe Express va fi compus, de fapt, din trei trenuri – trenul iberic, trenul standard și trenul baltic – care se vor întâlni de-a lungul călătoriei. Proiectul este o ocazie de a reaminti lipsa interoperabilității dintre unele părți ale rețelei feroviare europene, dar și de a demonstra cooperarea foarte bună dintre întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură.

Vagoanele ce alcătuiesc trenul au fost oferite de diferite companii feroviare europene. Unul dintre acestea, asigurat de MAV (Ungaria), va găzdui o expoziție mobilă, organizată de Agenția Executivă pentru Climă, Infrastructură și Mediu (CINEA) și de întreprinderea comună Shift2Rail. În cadrul expoziției, vor fi prezentate numeroasele tehnologii și inovații existente, ce îmbunătățesc experiența în sectorul feroviar și va arăta modul în care UE sprijină proiectele de infrastructură. Trenul standard va mai fi dotat cu un vagon pentru conferințe (oferit de SNCF, Franța), două vagoane standard (DB, Germania și SBB, Elveția), un vagon-restaurant (FS, Italia) și un vagon de dormit (ÖBB, Austria). Trenul iberic, ce călătorește între Portugalia și Spania, a fost oferit de operatorul spaniol Renfe, iar trenul baltic este operat de Lituania LTG.

În contextul pandemiei actuale, siguranța a fost un aspect prioritar în organizarea tuturor activităților din jurul proiectului Connecting Europe Express. Unele evenimente vor fi transmise în direct, iar persoanele pasionate de căile ferate sunt încurajate să întâmpine trenul în anumite gări.

2. Strategia Inițiativa cetățenească europeană: Comisia decide să înregistreze inițiativa "ReturnthePlastics" privind reciclarea sticlelor din plastic

Context: La data de 13 august, Comisia Europeană a decis să înregistreze o inițiativă cetățenească europeană intitulată „ReturnthePlastics”: o inițiativă cetățenească de punere în aplicare a unui sistem de garanție-returnare la nivelul UE pentru reciclarea sticlelor din plastic”.

Inițiativa cetățenească europeană a fost introdusă odată cu Tratatul de la Lisabona, ca instrument prin care cetățenii pot contribui la stabilirea agendei de lucru. Acest tip de inițiativă a fost lansat în mod oficial în aprilie 2012. Condițiile de admisibilitate sunt următoarele: (1) acțiunea propusă nu trebuie să se afle în mod vădit în afara sferei de competență a Comisiei de a prezenta o propunere de act juridic, (2) nu trebuie să fie în mod vădit abuzivă, nerespectabilă sau vexatorie și (3) nu trebuie să contravină în mod vădit valorilor Uniunii.

Organizatorii inițiativei invită Comisia să prezinte o propunere care să aibă în vedere:

- punerea în aplicare a unui sistem de garanție-returnare la nivelul UE pentru reciclarea sticlelor din plastic,
- încurajarea tuturor statelor membre ale UE să facă în așa fel ca supermarketurile (lanțurile de supermarketuri) care comercializează sticle din plastic să instaleze distribuitoare pentru reciclarea sticlelor din plastic după ce au fost cumpărate și utilizate de către consumator și
- plata de către întreprinderile producătoare de sticle din plastic a unor taxe pe plastic pentru reciclare și pentru sistemul de garanție-returnare a sticlelor din plastic (în conformitate cu principiul „poluatorul plătește”).

Comisia consideră că această inițiativă este admisibilă din punct de vedere juridic deoarece îndeplinește condițiile necesare. În acest stadiu, Comisia nu a examinat încă fondul inițiativei.

Organizatorii pot începe colectarea semnăturilor. Dacă, în termen de un an, inițiativa cetățenească europeană primește 1 milion de declarații de susținere din cel puțin 7 state membre, Comisia va trebui să reacționeze. Comisia ar putea decide fie să dea curs solicitării, fie să o respingă, și va trebui să își argumenteze decizia.

3. Pactul verde european: Comisia propune o nouă strategie pentru protejarea și refacerea pădurilor din UE

Context: Pădurile sunt aliați esențiali în lupta împotriva schimbărilor climatice și a pierderii biodiversității, grație funcției lor de absorbanți de carbon, precum și capacității de a reduce impactul schimbărilor climatice, de exemplu prin răcorirea orașelor, prin protejarea noastră împotriva inundațiilor puternice și prin reducerea impactului secetei. Pădurile sunt și ecosisteme valoroase, adăpostind o mare parte din biodiversitatea Europei. Serviciile ecosistemice ale acestora contribuie la sănătatea și la bunăstarea noastră prin reglarea apei, prin furnizarea de hrană, medicamente și materiale, prin reducerea și controlul riscurilor de dezastre, prin stabilizarea solurilor și controlul eroziunii, precum și prin purificarea aerului și a apei. Pădurile sunt locuri de recreere, relaxare și învățare, precum și parte din mijloacele de subsistență.

Strategia contribuie la [pachetul de măsuri](#) propuse pentru atingerea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră cu cel puțin 55 % până în 2030 și a neutralității climatice în UE până în 2050. Ea contribuie, de asemenea, la îndeplinirea angajamentului UE de a accelera eliminarea carbonului prin absorbanți naturali, așa cum prevede [Legea climei](#). Prin abordarea în manieră integrată a aspectelor sociale, economice și de mediu, Strategia pentru păduri este menită să asigure multifuncționalitatea pădurilor din UE și pune în evidență rolul fundamental jucat de silvicultori.

Protejarea, refacerea și gestionarea durabilă a pădurilor

Strategia pentru păduri stabilește o viziune și acțiuni concrete pentru creșterea cantității și calității pădurilor din UE și pentru consolidarea protejării, refacerii și rezilienței lor. Acțiunile propuse vor mări sechestrarea carbonului prin îmbunătățirea absorbantilor și a stocurilor, ceea ce va contribui la atenuarea schimbărilor climatice. Strategia se angajează să protejeze cu strictețe pădurile primare și seculare, să refacă pădurile degradate și să asigure gestionarea lor durabilă, într-un mod care să mențină serviciile ecosistemice vitale pe care le oferă pădurile și de care depinde societatea. De asemenea, promovează practicile de gestionare a pădurilor cele mai prietenoase pentru climă și biodiversitate, reliefează necesitatea menținerii utilizării biomasei lemnoase în limite sustenabile și încurajează utilizarea eficientă a lemnului din punctul de vedere al resurselor, conform principiului utilizării în cascadă.

Asigurarea multifuncționalității pădurilor din UE

Strategia prevede, de asemenea, elaborarea unor scheme de plată destinate proprietarilor și administratorilor pădurilor care furnizează servicii ecosistemice alternative, de exemplu prin menținerea intactă a unor părți ale pădurilor. Noua politică

agricolă comună (PAC) va reprezenta o ocazie, printre altele, de a oferi un sprijin mai bine direcționat pentru silvicultori și pentru dezvoltarea durabilă a pădurilor. Noua structură de guvernare pentru păduri va crea un spațiu mai incluziv pentru ca statele membre, proprietarii și administratorii de păduri, industria, mediul academic și societatea civilă să poată discuta despre viitorul pădurilor în UE și să ajute la păstrarea acestor bunuri valoroase pentru generațiile viitoare.

Strategia pentru păduri anunță o propunere legislativă menită să intensifice monitorizarea, raportarea și colectarea de date în domeniul forestier în UE. Colectarea de date armonizată la nivelul UE, combinată cu planificarea strategică la nivelul statelor membre, va oferi o imagine cuprinzătoare a situației, a evoluției și a evoluțiilor viitoare preconizate ale pădurilor din UE. Acest lucru este esențial dacă dorim să ne asigurăm că pădurile își pot îndeplini multiplele funcții în domeniul climei, al biodiversității și al economiei.

Strategia este însoțită de o [foaie de parcurs](#) pentru plantarea a trei miliarde de copaci suplimentari în întreaga Europă până în 2030, cu respectarea deplină a principiilor ecologice - copacul potrivit la locul potrivit pentru scopul potrivit.

Vicepreședintele executiv pentru Pactul verde european, Frans **Timmermans**, a declarat: *„Pădurile adăpostesc majoritatea biodiversității de pe Pământ. Avem nevoie de păduri sănătoase și pentru ca apa să fie curată, iar solurile să fie bogate. Pădurile Europei sunt în pericol. De aceea o să facem eforturi pentru protejarea și refacerea lor, pentru îmbunătățirea gestionării pădurilor și pentru sprijinirea silvicultorilor și a gârziilor forestiere. Până la urmă, cu toții facem parte din natură și tot ce facem pentru a combate criza climatică și a biodiversității, facem pentru propria noastră sănătate și pentru propriul viitor.”*

4. Etichete energetice ale UE mai simple pentru produsele de iluminat, de la 1 septembrie

Pentru a-i ajuta pe consumatorii din UE să își reducă facturile la energie și amprenta de carbon, începând de miercuri, 1 septembrie 2021, va fi disponibilă în toate magazinele și la toate punctele online de vânzare cu amănuntul o versiune complet nouă a etichetei energetice a UE, recunoscută pe scară largă, pentru becuri și alte produse de iluminat. Această evoluție este urmarea îmbunătățirii considerabile a eficienței energetice în acest sector în ultimii ani, din ce în ce mai multe „surse de lumină” (cum ar fi becurile și modulele LED) obținând clasificarea A+ sau A++ conform scării actuale. Cea mai importantă schimbare este revenirea la o scară mai simplă A-G.

Kadri **Simson**, Comisarul UE pentru energie, a declarat în acest sens: *„Becurile noastre și alte produse de iluminat au devenit atât de eficiente în ultimii ani, încât mai mult de jumătate din LED-uri fac parte acum din clasa A++. Actualizarea etichetelor va permite consumatorilor să vadă mai ușor care sunt produsele cele mai bune din categoria lor, ajutându-i astfel să economisească energie și bani. Utilizarea unor sisteme de iluminat mai eficiente din punct de vedere energetic va contribui la reducerea în continuare a emisiilor de gaze cu efect de seră în UE și la realizarea neutralității climatice până în 2050.”*

Surse de informare:

- *Comisia Europeană*
- *Consiliul UE*
- *Parlamentul European*
- *Reprezentanța Comisiei Europene în România*

Buletin informativ elaborat de:

SERVICIUL AFACERI EUROPENE

